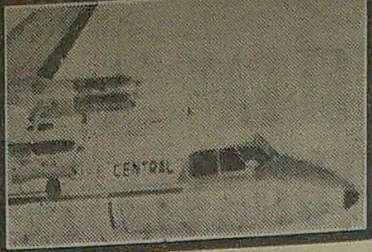


# Informa el Aero Club Heracleio Alfaro.



## La primera piloto femenino

En la actualidad es absolutamente normal que la mujer iguale al hombre, incluso en las actividades más insospechadas.

En la aviación la mujer ha conseguido ponerse a la altura de muchos colegas del sexo opuesto. Claro ejemplo lo tenemos en Jacqueline Auriol, piloto de pruebas, profesión "sólo para hombres", la más arriesgada dentro de la aviación. Le fue concedida la Copa Harmon uno de los más altos galardones por una hazaña aeronáutica en 1952 de manos del presidente Truman. Mantuvo una larga competencia con Jacqueline Cochran que desde 1947 había mantenido el récord femenino de velocidad en circuito cerrado de 100 kilómetros.

En España hay una femina, creo que holandesa, desempeñando el cometido de segundo piloto en una compañía aérea.

El Aero Club de Pamplona así como el de Fuenterrabía por hablar de los más cercanos cuenta en sus filas con tres pilotos femeninos cada uno.

El pasado año obtuvo en nuestro Aero Club el título de piloto privado la Sra. Marta Nichols de nacionalidad norteamericana.

El puesto de la primera mujer piloto de la provincia de Alava está sin cubrir. ¿Quién va a ocuparlo?

Es curioso notar que el 50% de los bautismos del aire que se han dado en lo que va de año han sido a mujeres. La afición existe ¿Quién será la primera? La mujer alavesa tiene fama de ser "todo un carácter". Estoy convencido de que muy pronto en esta misma página tendrá la satisfacción de poder dar la buena noticia.

### HABLAN LOS PILOTOS

Me dirijo al Aeropuerto General Mola. El ruido del motor de un avión hace que levante la mirada al cielo. Es un biplano. La Blicher hace filigranas como un pajarillo enamorado. ¿Será por lo de la primavera? El profesor y su alumno realizan el programa de un curso de vuelo acrobático.

En tierra dos esforzados pilotos mueven la AISA I - 118. Me incluyen en el esfuerzo.

—¿Qué, a dar una vuelta?

—Claro no pensarás que la sacamos para que te de el sol. Tomás López de Luxurriaga y Santiago Villa realizan sus entrenamientos en este aero club desde hace algún tiempo.

—Tomás ¿qué tiempo llevas volando?

—Va a hacer los dos años.

—¿Y tú Santiago?

—Unos seis meses en este campo. Hice el curso en Madrid, en Cuatro Vientos y allí obtuve el título. Ahora que vivo en Vitoria lo he renovado, pues me había caducado y en mis ratos libres no me pierdo la oportunidad de venir.

—¿Qué diferencia encuentras entre ambos aeropuertos?

—Pues hombre, la diferencia es notable. En favor de Cuatro Vientos, pista más larga, mejor cuidada y posibilidad de volar en más diferentes tipos de aviones.

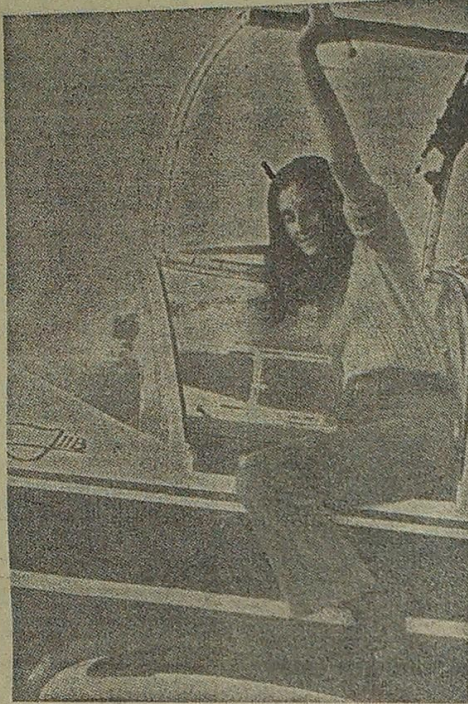
—¿Y a favor del nuestro?

—Sin intentar dotarle de pléida te diré que me encuentro más a gusto aquí. El trayecto muy corto. No tengo que levantarme a las 8 de la mañana para hacer cola y volar a las doce media hora. Poco tráfico y en consecuencia más libertad de maniobras. Facilidad de entrada y salida en circuito. Y como colofón de estas y otras ventajas, este paisaje maravilloso.

—Y cambiando de tema.

—¿Qué os parece la posibilidad de pilotos femeninos en Vitoria?

—¿Qué diceis tú Tomás?



—Pues aparte de lo agradable que es siempre la compañía femenina, creo que la mujer está completamente capacitada para este deporte. Hace dos semanas llegaron dos avionetas alemanas CESSNA pilotada una de ellas por una muchacha de 18 años. En países como Norteamérica hay un alto porcentaje de mujeres en posesión del título de

# VUELTA AL MUNDO GRAN PREMIO

## Vuelta Ciclista a

ETAPA  
BILBAO - VITORIA  
(185 kilómetros)  
Promedio: 33,883 kilómetros hora.

- 1 Ocaña, 4-45-30 (20" bonificación).
- 2 Scheepers, 4-47-41 (10" bonificación).
- 3 Bracke, 4-47-47 (4" bonificación).
- 4 Martos, 4-47-51.
- 5 Schleck, 4-53-03.
- 6 J. Galera, m. t.
- 7 Albelda, m. t.
- 8 Mascaró, m. t.
- 9 Perurena, 4-53-15.
- 10 Van Katwijk, m. t.
- 11 Guilmard, m. t.
- 12 De Witte, m. t.
- 13 Lasa, m. t.
- 14 Aja, m. t.
- 15 Aranzabal, m. t.
- 16 Tamames, m. t.
- 17 Schutz, m. t.
- 18 V. Díaz, m. t.
- 19 Parentau, m. t.
- 20 Zoetemelck, m. t.
- 21 Letord, m. t.
- 22 David, m. t.
- 23 M. Galera, m. t.

- 24 Labourdette, m. t.
  - 25 Poulidor, m. t.
  - 26 Balagué, m. t.
  - 27 Tabak, m. t.
  - 28 Genet, m. t.
  - 29 Dangillaume, 4-56-41.
  - 30 Gómez Lucas, m. t.
  - 31 Cuevas, m. t.
  - 32 Gómez Moral, m. t.
  - 33 Sanchidrián, m. t.
  - 34 Avileira, m. t.
  - 35 Menéndez, m. t.
  - 36 Grellin, m. t.
  - 37 Oliva, m. t.
  - 38 Linares, m. t.
  - 39 Urbezubia, m. t.
  - 40 Prontón, m. t.
  - 41 Sahagún, m. t.
  - 42 Castelló, m. t.
  - 43 Prinsen, m. t.
  - 44 Ifarstens, 5-00-26.
  - 45 Int'ven, m. t.
  - 46 Marien, 5-06-24.
  - 47 Nuclant, 5-11-17.
  - 48 Novak, m. t.
  - 49 Rentmeester, 5-11-45.
- Fuera de control: Raes y Hutsebait.

### COMBATIVIDAD

Ocaña. **DESGRACIA**  
Sanchidrián.  
(Promedio general: 39,710 kilómetros hora).

- 1 Bracke, 51-4102
- 2 Scheepers, 51-41-19
- 3 Ocaña, 51-43-29
- 4 Lasa, 51-46-05
- 5 Tamames, 51-46-09
- 6 Zoetemelck, 51-46-25
- 7 M. Galera, 51-46-31
- 8 Martos, 51-46-35
- 9 Letord, 51-46-35
- 10 Poulidor, 51-46-44
- 11 Balagué, 51-46-44
- 12 David, 51-46-48
- 13 Schutz, 51-47-09
- 14 Linares, 51-49-41
- 15 Prontón, 51-50-15
- 16 Guilmard, 51-50-15

## Se a'quila piso

amueblado. Calor negro. Sitio muy céntrico. Llamar: Teléfono: 212487 (hasta 8 tarde).

Piloto Privado tanto en plan deportivo como profesional. Aquí como ocurrió con los coches va entrando poco a poco. Cuando yo hice las prácticas, interviene Santiago, había dos chicas haciendo el curso. —¿Y qué piensas de ello? —Me parece formidable. Hace ya tiempo que la mujer se ha lanzado a las alturas. Azafatas, paracaidismo, vuelo con motor y vuelo a vela. Entre mayo y junio del pasado año

se celebró en la Escuela de Vuelos sin Motor de Ocaña (Toledo) un curso para la obtención del título de Piloto "C" reservado exclusivamente a aspirantes femeninos. Mucho énfasis ponen en sus palabras estos dos pilotos del Aero Club H. Alfaro. Esperamos que pronto se haga realidad la participación femenina y contemos con un amplio grupo de aspirantes al Título.

Agencia Funeraria de VICTOR LAUZURICA - Correría, 15 - VITORIA



TERCER ANIVERSARIO DEL FALLECIMIENTO DE

## Doña Asunción Ortiz de Urbina Díaz de Otazu

(VIUDA DE DON MAXIMO BELTRAN DE OTALORA)

(DE LA RAZON SOCIAL RADIO - ELECTRICIDAD OTALORA)

Ocurrido en Sao Jose Dos Pinhals (Paraná - Brasil), el 13 de Mayo de 1968.

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad E. P. D.

Sus hijos, don Florentino, Padre Esteban (Religioso de los Sagrados Corazones), Padre Francisco (Religioso de los Sagrados Corazones) y don Fernando; hijas políticas, doña Pilar Astola y doña Ana Victoria Martínez de Antoñana; nietos; hermanos, doña Alberta, don Hilario, don Silvestre y doña Rosa; hermanos políticos; sobrinos, primos y demás familia.

Al recordar a sus amistades tan triste fecha les ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al FUNERAL DE ANIVERSARIO que por el eterno descanso de su alma se celebrará MAÑANA JUEVES, a las SIETE de la tarde, en la Iglesia parroquial de San Vicente Mártir, por cuya asistencia les quedarán muy agradecidos.

Vitoria, 12 de Mayo de 1971